

Quels outils et quels produits sont nécessaires au bon préparateur?



Par Fred VdP

avec l'aide précieuse de Angelo, Bauwie, Nando, Patrick S.



TABLE DES MATIERES

OUTILS	3
Les indispensables	3
Pour aller plus loin	4
PRODUITS	5
Les indispensables	5
Pour les "pros"	6
APPLICATION	8
L'huile	8
La graisse	8
L'essence.....	8
Produits pour les pneus	8

Réalisé par Fred VdP pour le BSC.

Je remercie grandement Angelo, Bauwie, Nando et Patrick S. pour leur précieuse aide.

Mars 2016



TECHNIQUE - Quels outils et quels produits sont nécessaires au bon préparateur?

Un bon préparateur a toujours de bons outils et produits pour préparer ses voitures. Pour vous aider à y voir plus clair, j'ai demandé à quelques très bons préparateurs, parmi les meilleurs du club, les outils et les produits qu'ils utilisent, j'ai rassemblé leurs réponses et voici donc une liste non exhaustive du matériel dont doit disposer un bon préparateur :

OUTILS

On peut considérer deux types d'outils : les indispensables et ceux qui permettent "d'aller plus loin" :

Les indispensables

- **Tournevis cruciforme** (Phillips)
- **Tournevis plat**
- **Clé Allen 0.9** pour vis M2, de préférence une clé dynamométrique (Scaleauto ou Sloting Plus), les clés Slot.it ne sont pas trop conseillées car pas assez solides.
N'oubliez pas non plus une clé Allen 1.5 pour vis M3 (NSR) si vous avez des voitures NSR.



Remarque : la taille ou diamètre des outils dépend de ce que vous voulez faire. La règle est de choisir les outils les mieux adaptés au risque d'abîmer le matériel.

- Un petit **cutter**
- pince **brucelles** (ou à épiler)/pincette
- un petit **pinceau** semi-rigide pour nettoyer
- une **brosse à dent** (pas pour votre hygiène buccale) pour nettoyer les tresses
- une petite **paire de ciseau**
- une petite **pince plate**
- une petite **pince coupante**
- un **chiffon**
- une **pile 9V**
- un **marbre (ou tech block)**, pour pouvoir régler le train avant. Il s'agit d'une plaque bien plane équipée d'un orifice pour y glisser le guide. Cette plaque peut être faite en divers matériaux : bois, plexi, acier ...
- un **presse pignon** et un **extracteur de pignon**. Les Slot.it et Sloting Plus sont plus coûteux mais en valent la peine.





Pour aller plus loin

- une petite **lime ronde**
- une petite **lime plate**
- un **pied à coulisse**, de préférence électronique car plus précis.
- une **balance de précision**
- un **fer à souder** avec soudure
- un **pinceau (ou grattoir) en fibre de verre** plutôt que la brosse à dent pour les tresses





PRODUITS

Les produits aussi constituent certainement le grand classique du préparateur. Que serait d'ailleurs le bidouilleur sans sa burette d'huile, sa graisse préférée et son produit pour les pneus? Sans compter les autres qui sont plus ou moins classés "Top Secret".

On retrouve un peu de tout, chacun ayant son produit miracle de prédilection.

Comme pour les outils, on peut partager les produits en deux catégories : les indispensables et les trucs de "pros".

Les indispensables

- une burette d'**huile**. Beaucoup de marques proposent de l'huile. La plupart des préparateurs préconisent l'huile rouge et fine. Deux marques se distinguent : Parma et Scaleauto (disponibles au local)



Bien entendu, vous pouvez également utiliser des huiles fines pour petits engrenages, comme l'huile pour machines à coudre que vous trouverez facilement dans des magasins de bricolage.

Le principal est d'avoir une petite burette avec pipette qui vous permet d'appliquer facilement l'huile dans les petits endroits.



Personnellement, j'utilise l'huile Scaleauto. J'en suis assez satisfait d'autant que grâce à son aiguille et son ergonomie, style stylo-bille, elle permet une bonne application de l'huile dans les buselures. La Parma est un peu trop épaisse à mon goût.

- **Graisse**. Là aussi, il y en a pour tous les goûts. Vous pouvez bien entendu utiliser de la graisse "rose" ou "verte" de chez Brico ou utiliser une graisse adaptée aux petits engrenages. Dans le temps, nous utilisions de la graisse de la marque "Mitchell X3", utilisée pour les cannes à pêche. Mais on n'en trouve plus. Ceci dit, vous pouvez très bien utiliser la graisse proposée par les marques de



Graisse Slot.it

Slot. Slot.it a sorti tout récemment un pot de graisse, ce qui est étrange car les tubes sont plus pratiques, ce que Scaleauto a très bien compris. D'ailleurs leur graisse n'est pas mal du tout, je la conseille d'autant plus qu'elle est en vente au local.



Personnellement, j'utilise la graisse Scaleauto. Son embout permet une application facile de la graisse sur le pignon. Je ne sais pas si c'est la meilleure, mais elle me convient bien.



TECHNIQUE - Quels outils et quels produits sont nécessaires au bon préparateur?

- **Essence à nettoyer.** Dans le temps, on utilisait de l'essence de briquet car c'est vendu en petit bidon, très facile à ranger dans la boîte à outils. Ceci dit, l'essence de nettoyage vendue chez Brico fonctionne très bien. Vous pouvez acheter une grande bouteille et remplir votre petit bidon et vous êtes partis pour quelques années ... Très utile pour dégraisser, nettoyer les tresses et les pièces.
- **Colle de contact Pattex**  
- Tube de colle **Pattex Repair Extrême.** Cette colle est très pratique car quand elle sèche, elle ne fige pas éternellement, vous pouvez toujours retirer ce que vous avez collé sans problème.
- **Superglue**
- Des **pastilles adhésives** du genre "Patafix". Très utile pour coller sans fixer définitivement.
- Un rouleau de **tape**. Même si on en a au club, il vaut mieux toujours avoir le sien. Un bon gros tape bien collant, c'est l'idéal pour nettoyer ses pneus.
- Un produit pour les pneus **NOSRAM Asphalt.** Le classique, attention de bien prendre l'Asphalt. Scaleauto a sorti également un produit du genre Nosram, mais je ne sais pas ce que cela vaut. 
- Et pour finir, le super indispensable : le **WD40**. Il sert à tout et pas que dégraisser les portes ou les serrures, il sert à nettoyer les pneus, la piste, les tresses, le moteur ... et peut-être aussi assaisonner le repas de madame. 

Pour les "pros"

Si investir dans du matériel pas vraiment nécessaire mais qui peut rendre vos voitures un peu plus performantes ne vous fait pas peur, voici quelques produits intéressants :

- **Contact pour tresses** Parma. Il s'agit d'un produit qui garde vos tresses propres.
- Produit de nettoyage et rodage **moteur**. MB Slot, Slot.it et probablement d'autres marques proposent des produits pour nettoyer et rendre les moteurs plus performants.



Personnellement, je ne connais pas les produits Slot.it par contre les MB Slot oui et ils fonctionnent pas mal mais un moteur rodé est plus fragile et a une durée de vie moins grande qu'un moteur d'origine, donc attention à ne pas en abuser.





TECHNIQUE - Quels outils et quels produits sont nécessaires au bon préparateur?

- Un jeu de **gaines thermorétractables**. Toujours bien utile pour faire de bons raccords de câbles ou pour renforcer les puits de vis de carrosserie.



A tout cela, on peut ajouter quelques pièces indispensables, telles :

- Quelques **vis M2**. Car elles se perdent facilement ou s'usent rapidement.
- Des **rondelles pour axes**. Préférez un jeu de rondelles d'épaisseur diverses : 0.25, 0.5, 1, 2 et 3 mm par exemple. Plusieurs marques proposent des rondelles : SLOt.it, NSR, Sloting Plus ou encore Scaleauto.
- Des **vis métriques Slot.it** CH53, CH54 et CH54b
- Des **vis métriques** cruciformes **MB Slot** pour la carrosserie MB19301
- Un jeu de **tresses MB Slot**. Un rouleau de tresses fines, moyennes, épaisses (08031, 19079, 19080).

Vous pouvez évidemment préférer d'autres marques, mais personnellement, pour en avoir tester quelques-unes, les MB Slot sont parmi les meilleures.





APPLICATION

L'huile

L'huile est à appliquer dans les buselures de l'axe arrière, sur l'axe moteur ainsi que sur l'axe avant. Bref à tous les points de contact ou de frottement. Le but de l'huile est de limiter le frottement.

Attention à ne pas inonder la voiture, une ou deux gouttes suffisent.

La graisse

Le rôle de la graisse est de limiter le frottement et permettre un meilleur emboîtement des pièces mécaniques. La graisse s'applique sur la couronne et le pignon. Mais là aussi, rien ne sert de tartiner le tout, une légère application (un tartinage de grand-mère (radin), pour reprendre l'expression de Patrick) suffit largement.

L'essence

L'essence sert à nettoyer les tresses à l'aide d'une brosse à dent ou d'un chiffon. Frotter délicatement pour ne pas abîmer les tresses.

Produits pour les pneus

Pour traiter les pneus, il existe plusieurs produits mais les principaux sont le "NOSRAM" et le "WD40".

Pour bien traiter les pneus, je conseille de bien enlever toutes les saletés du pneu à l'aide d'un tape. Ensuite, il faut appliquer le produit à l'aide d'un chiffon (pour le WD40) ou l'éponge (pour le NOSRAM), bien badigeonner le pneu et recommencer l'opération régulièrement.

Avant de rouler, appliquer encore un peu de produit puis faire quelques tours de piste.