

BRUSSELS SCALEX CLUB

Fiche technique NORTH TROPHY 2019

Version 2.7 (16-08-2019)



Sommaire

CARROSSERIE	2
CHÂSSIS.....	2
BERCEAU MOTEUR ET BUSELURES	2
MOTEUR.....	2
TRANSMISSION	3
TRAIN AVANT	3
TRAIN ARRIÈRE.....	3
GUIDE, TRESSSES ET CÂBLES	3
ÉCLAIRAGE.....	3

Marque carrosseries	Voitures	Carrosserie avec les vis et avec l'éclairage*	Lest	Aimant	Suspension
REVOSLOT	Porsche 911 GT2	29,5	non	non	non
	Marcos LM600	29,3			
	Dodge/Chrysler Viper GT-S	29,9			
	Toyota Supra	27.3			

*poids des 4 vis de fixation : 0,8gr / poids du système d'éclairage : 3,3gr

Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement est formellement interdit, sauf autorisation exceptionnelle de l'organisateur.

L'organisateur se réserve le droit de modifier la fiche technique jusqu'à deux semaines avant la course.

Ce règlement technique a été élaboré par le BSC pour le North Trophy.
Les nouveaux modèles ne pourront être homologués que suite à l'avis favorable de la commission technique et après avoir effectué des tests.

CARROSSERIE

- Carrosserie d'origine ou kit blanc peint et décoré.
- Habitacle et pilote d'origine, peint et décoré, aucune partie ne doit être transparente.
- La carrosserie ne peut subir aucune modification et aucune suppression de matière à l'exception des remarques ci-dessous :
 - Les essuie-glaces peuvent être enlevés.
 - Les rétroviseurs peuvent être enlevés.
 - Les échappements peuvent être enlevés.
- Tous les vitrages (cockpit, phares) doivent rester transparents. (* voir exceptions)
- Les vis de la carrosserie sont libres.
- Les caoutchoucs d'amortissement de carrosserie doivent être présents.
- La carrosserie doit être vissée. Pas de flottement.
- Les supports d'aileron peuvent être renforcés
- Si la carrosserie n'est pas au poids minimum, le lest éventuel devra être collé sur le cockpit, sous le pilote (sans surépaisseur)
- L'extracteur d'air doit être présent.

Exceptions

*Les optiques de phares avants peuvent être peints en jaune translucide. Mais attention, les deux optiques doivent être de même couleur.

CHÂSSIS

- Châssis métallique d'origine.
- Il est autorisé, et recommandé de couvrir les puits de vis avec un petit morceau d'adhésif.
- Le châssis ne peut avoir subi aucune modification ni suppression de matière.
- Il est permis de placer une rondelle mince sous chaque vis fixant le châssis à la carrosserie afin d'éviter que les roues ne frottent dans la carrosserie.
- Visserie libre

Exceptions

Il est autorisé de modifier le châssis si celui-ci n'entre pas dans la carrosserie. (cf kit blanc Toyota Supra)

BERCEAU MOTEUR ET BUSELURES

- D'origine. La cale entre le berceau et le moteur **peut être présente si elle l'est d'origine**.
- Il est autorisé de faire flotter le berceau par rapport au châssis (système d'origine).
- Vis libres.
- Écrous de fixation du berceau en laiton **d'origine**.
- Il est conseillé de couvrir les vis avec un petit morceau d'adhésif.

MOTEUR

- D'origine REVOSLOT 21.000 tours (RS211). (**Fourni par l'organisation**).
- Le moteur doit être fixé au berceau par les deux vis prévues à cet effet.

TRANSMISSION

- Rapport d'origine (12x33) REVOSLOT
- Pignon laiton d'origine (RS212 uniquement).
- Couronne d'origine 33 dents (S419 uniquement)

TRAIN AVANT

- Jantes et axes d'origine, pas de mixage de jantes.
- Roulements 3x6mm
- Supports d'axe aux emplacements d'origine (pas sur le berceau moteur).
- Les roues ne peuvent pas déborder de la carrosserie.
- Pneus REVOSLOT (uniquement RS201 et RS201M)
- Ne peuvent pas être réduits (Diamètre minimum de la jante et du pneu : 19,45mm)
- Peuvent être vernis
- Espaceurs autorisés, marque et matériaux libres.

TRAIN ARRIÈRE

- Jantes et axes d'origine, pas de mixage de jantes.
- Espaceurs autorisés, marque et matériaux libres.
- Roulements 3x6mm.
- Les roues ne peuvent pas déborder de la carrosserie.
- Pneus REVOSLOT, (**fournis par l'organisation**).
 - RS202 pour les jantes étroites (Porsche GT2 et Marcos de première génération)
 - RS202W pour les jantes larges (Viper, Toyota ainsi que Porsche GT2 et Marcos de deuxième génération)
- **Pas de suspension**

GUIDE, TRESSSES ET CÂBLES

- Guide d'origine REVOSLOT (**RS210 uniquement** et non retouché).
- Il est permis de placer une rondelle entre le guide et le châssis.
- Tresses libres
- Le câblage du guide est libre mais doit être réalisé uniquement avec du câble fin

ÉCLAIRAGE

- kit lumière ZMachine uniquement.
- Il est autorisé d'installer un switch on/off pour l'allumage des phares.
- Marque et type de LED libres.
- Leds blanches, Xénon et jaunes autorisées à l'avant, placées aux endroits prévus. Pas de mélange de couleur.
- leds rouges uniquement à l'arrière, placées aux endroits prévus.
- Intensité et couleur **entre les leds identiques**.
- La puce et le condensateur, ne peuvent pas être séparés et doivent se trouver dans la carrosserie
- Kit échappements autorisés aux emplacements d'origine
- Feux « stop » et « warnings » autorisés.
- **Les voitures prendront le départ phares éteints (voir 12.9 du règlement de course)**