

BRUSSELS SCALEX CLUB

Fiche technique GT3 NT BSC 2018

Version 1.5 (23/08/2018)



Sommaire

CARROSSERIE	2
Exceptions	2
CHÂSSIS	3
Châssis 3DP	3
Exceptions	3
BERCEAU MOTEUR ET BUSELURES	3
SUSPENSION	4
MOTEUR	4
TRANSMISSION	4
TRAIN AVANT	4
TRAIN ARRIÈRE	4
Exceptions	4
GUIDE, TRESSSES ET CÂBLES	5
ÉCLAIRAGE	5
PIÈCES DE RECHANGE	5

Marque carrosseries	Châssis (Shapeways)	Voitures	Carrosserie Sans les vis et avec l'éclairage	Lest	Aimant
Scalextric	Slot.it	Aston Martin GT3	21,7	oui	non
	Slot.it	Audi R8 GT3	24,5		
	Slot.it	BMW Z4 GT3*	20,5		
	Prospeed	Mercedes AMG GT3	23,0		
	Slot.it	Porsche 991 RSR*	21,4		

* châssis PCR disponibles et autorisés

Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement est formellement interdit, sauf autorisation exceptionnelle de l'organisateur.

L'organisateur se réserve le droit de modifier la fiche technique jusqu'à deux semaines avant la course.

Ce règlement technique a été élaboré par le BSC pour le North Trophy.

Les nouveaux modèles ne pourront être homologués que suite à l'avis favorable de la commission technique et après avoir effectué des tests.

CARROSSERIE

- La carrosserie peut être peinte sur toute sa surface extérieure. L'intérieur de la carrosserie ne peut pas être peint. Décoration d'origine autorisée.
- Le nom de l'équipe doit être indiqué sur l'aileron.
- Tous les vitrages (cockpit, phares) doivent rester transparents.
- Habitacle lexan en 3D (avec pilote) et **décoré** (au minimum le pilote complet) à l'emplacement de l'habitacle d'origine. Le lexan doit être peint de façon à être entièrement opaque.
- La carrosserie ne peut subir aucune modification et aucune suppression de matière à l'exception des remarques ci-dessous :
 - L'antenne et les essuie-glaces peuvent être enlevés.
 - Les rétroviseurs doivent être enlevés.
 - Il est autorisé de renforcer les puits de vis de la carrosserie avec un fin tube en matériau léger ou avec de la résine ou de la colle.
 - Les supports d'aileron et le dessous de l'aileron peuvent être renforcés.
 - Les vitres des phares avant doivent être présentes et non percées.
- Il est autorisé de remplacer l'aileron par un aileron en 3DP (Porsche et Audi : aileron complet – Aston Martin : supports d'aileron chez National Racer 3d ; Mercedes AMG : aileron complet chez Prospeed)
- Les vis de la carrosserie sont libres.
- Le lest éventuel de maximum 2mm d'épaisseur (total, colle et support compris) doit être collé à plat sous le capot.
- La carrosserie peut être dévissée.
- Il est autorisé de découper la partie supérieure du vitrage.



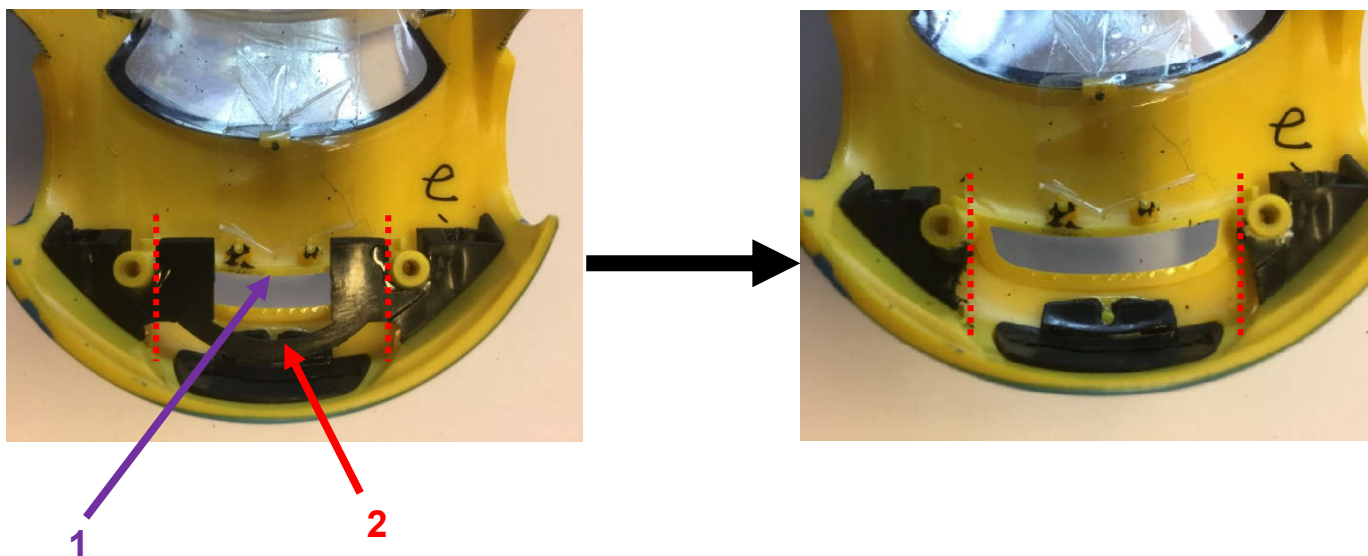
Exceptions

Il est autorisé de retirer les maintiens de buselures de l'Aston Martin.

L'Audi possède la carrosserie la plus lourde. Il est donc autorisé de retirer certains éléments :

Il est autorisé de retirer l'élément de « ventilation » du capot moteur. (1)

Il est autorisé de couper la languette en plastique qui relie les phares avant. (2)



CHÂSSIS

- Châssis 3DP Shapeways ou PCR (Porsche 991 RSR et BMW Z4). (voir tableau ci-dessous)
- La surface inférieure du châssis, du support moteur et du moteur doivent être sur le même plan, avec une déviation max. de 0.3 mm.
- Il est autorisé de couvrir les puits de vis de fixation de la carrosserie avec un petit morceau d'adhésif.
- Les vis M2 sont autorisées pour ajuster la hauteur de l'axe avant.
- Le couvercle de la puce SSD doit être présent.



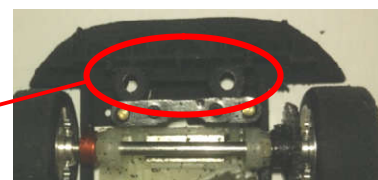
Châssis 3DP

Modèles	Marques	Références
Aston Martin GT3	Slot.it	S07-ST2 - STD/STD
Audi R8 GT3	Slot.it	S22-ST2 – STD/STD S22-ST4 – SSD/STD
BMW Z4 GT3*	Slot.it	S11-ST4 – SSD/STD
Mercedes AMG GT3	Slot.it Slot.it Prospeed	S23-ST2 – STD/STD S23-ST4 – SSD/STD PSSX00101
Porsche 991 RSR*	Slot.it	S18-ST2 – STD/STD S18-ST4 – SSD/STD

* châssis PCR disponibles et autorisés

Exceptions

- Une rondelle de 2 mm maximum peut être placée entre le châssis et la carrosserie (uniquement pour le châssis PCR)
- Les châssis S**-ST4 – SSD/STD pour la Porsche 991 RSR, l'Audi R8 et la Mercedes AMG sont acceptés également à condition que l'orifice pour la puce SSD soit obstrué par le couvercle de la puce.
- Sur le châssis de l'Audi : un léger ponçage au niveau des puits de vis arrière pour la carrosserie est autorisé, pour permettre une meilleure intégration de la suspension.



BERCEAU MOTEUR ET BUSELURES

- Berceau moteur anglewinder 1 mm offset (CH74, CH82)
- Il est autorisé de faire flotter le berceau par rapport au châssis.
- Les vis sont libres.
- La bague de centrage du moteur peut être collée.
- Il est autorisé de placer 1 lest (SP23) dans les logements prévus sur le berceau moteur. **2 lests maximum**
- Buselures sphériques. **Interdiction de les coller. Roulements interdits.**
- Il est autorisé de couper les "pattes" latérales du berceau.



SUSPENSION

- Kits de suspension Slot.it (CH47B, CH09) autorisés uniquement à l'arrière.
- Tous les types de ressorts ou aimants Slot.it, ainsi que les autres pièces Slot.it destinées aux suspensions sont autorisés.
- Écrous de serrage libres

MOTEUR

- Slot.it flat-6 (MN09CH - le jaune) la partie ouverte orientée vers le haut. Fourni par l'organisation.
- Le moteur doit être fixé à son support à l'aide de une ou deux vis.
- Il est autorisé de coller un tape ou une grille sur l'ouverture de la cage moteur.



TRANSMISSION

- Couronnes Slot.it anglewinder. Nombre de dents libre.
- Pignons bronze ou ergal Slot.it diamètre 6,5 mm. 11 ou 12 dents.

TRAIN AVANT

- La largeur max. avec les pneus montés ne peut excéder la largeur de la carrosserie au passage de roue.
- Jantes Slot.it de diamètre 17,3mm avec enjoliveurs (paire identique).
- Axe Slot.it, diamètre 3/32".
- Des rondelles ou bagues peuvent être placées entre le châssis et les jantes.
- Pneus Slot.it PT15 non modifiés et non vernis.

TRAIN ARRIÈRE

- La largeur max. avec les pneus montés ne peut excéder la largeur de la carrosserie au passage de roue.
- Jantes métalliques Slot.it (aluminium ou magnésium) de diamètre 17,3mm avec enjoliveurs (paire identique). Les jantes ne peuvent pas être peintes.
- Axe Slot.it, diamètre 3/32".
- Stoppers autorisés.
- Des espaceurs peuvent être placés sur l'axe arrière.
- Pneus Slot.it PT1207F22 fournis par l'organisation.

Exceptions

BMW Z4 : Jantes de 16,5 ou 17,3mm

GUIDE, TRESSSES ET CÂBLES

- Guide slot.it CH66 ou CH85.
- Le guide **ne peut pas être modifié**.
- Tresses libres
- Rondelle entre le guide et le châssis autorisée.
- Le câblage du guide est libre mais doit être réalisé uniquement avec du fil fin.
- Des connecteurs peuvent être fixés sur les fils reliant le moteur au guide.
- Vis pour le guide libre



ÉCLAIRAGE

- Kit lumière Slot.it SP16C ou ZMachine.
- Il est autorisé d'installer un switch on/off pour l'allumage des phares.
- Marque et type de LED libres.
- LED blanches, Xénon et jaunes autorisées à l'avant, placées aux endroits prévus. Pas de mélange de couleur.
- LED rouges uniquement à l'arrière, placées aux endroits prévus.
- Intensité et couleur **entre les diodes identiques**. Le test d'intensité sera contrôlé au contrôle technique.
- La puce et le condensateur, ne peuvent pas être séparés et doivent se trouver dans la carrosserie
- Kit d'éclairage avec LED d'échappements (orange uniquement) autorisés aux emplacements d'origine
- Kit d'éclairage avec fonction de feux « stop » et/ou de « warning » autorisés.

PIÈCES DE RECHANGE

(Ci-dessous, le nombre maximum de pièces de rechange qui pourront être utilisées durant la course.)

Ces pièces devront être présentées au contrôleur technique.

- 2 châssis (câbles montés)
- 3 guides
- 2 Berceaux moteurs avec buselures
- 2 kits d'éclairage
- 2 kits de suspension
- 2 pneus avant
- 4 couronnes
- 6 jantes arrières
- 3 pinions
- 4 jantes avant
- 4 axes
- stoppers, vis, rondelles, ...

Châssis monté avec vis de réglage de l'axe avant, câblage et connecteurs, berceau moteur avec suspension.