

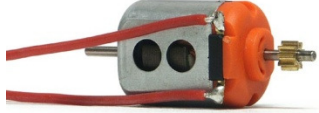
FICHE TECHNIQUE BSC OPEN 2015
12/08/2015 - Version 1.0

Voitures	Fabricant	Lests	Aimants
Toutes les voitures de la catégorie "Groupe C" Jaguar XJR6/XJR9/XJR12 Lancia LC2 Lancia LC2/85 Mazda 787B Nissan R89c Porsche 956 KH/LH Porsche 962 LH/KH/IMSA Sauber-Mercedes C9 Toyota 88C	Slot.it	Non	Non

Voitures d'origine "sortie de boîte"

Carrosserie	<ul style="list-style-type: none"> • Carrosserie Slot.it d'origine • Ne peut subir aucune modification et aucune suppression de matière à l'exception des remarques ci-dessous : <ul style="list-style-type: none"> ○ L'antenne et les essuie-glaces peuvent être enlevés ○ Les rétroviseurs doivent être enlevés • Il est conseillé de coller les différentes parties de la carrosserie. Ceci pour rigidifier la carrosserie et éviter d'en perdre des pièces • Poids minimum de la carrosserie sans les vis : 16gr • L'ensemble de la carrosserie doit être recouvert d'une couche uniforme de peinture : pas de surépaisseur. • Tous les vitrages (cockpit, phares) doivent rester transparents. • La carrosserie doit être vissée en butée au châssis • Les vis de la carrosserie sont libres • Il est autorisé de renforcer les puits des vis de la carrosserie avec un fin tube en matériau léger. • Les supports d'aile peuvent être renforcés ou fixés à un élastique collé à l'intérieur de la carrosserie. • L'aile peut ne pas être peinte
--------------------	---

Châssis	<ul style="list-style-type: none"> • Châssis Slot.it d'origine. Toutes les versions sont autorisées y compris l'EVO6 • Le châssis ne peut subir aucune modification et aucune suppression de matière à l'exception des pièces triangulaires situées à côté du berceau. • Il est autorisé de fixer, avec une goutte de colle et de renforcer la partie arrière du châssis Il est autorisé de couvrir les puits de vis avec un petit morceau d'adhésif. • Il est autorisé de renforcer le support du guide avec un fin tube en matériau léger ou avec un petit cercle de colle autour du puits • Les pièces du châssis qui doivent être assemblées doivent être collées. • Les bouchons dans les emplacement des vis latérales du berceau peuvent être retirés • Les support d'axe SP07 peuvent être collés ou remplacés par des vis métriques M2 de type PA05 (marque libre)
----------------	--

Berceau	<ul style="list-style-type: none"> • Berceau moteur Slot.it : réf. CH13b (0.0 mm) ou CH70 (0.5 mm) selon le modèle (voir le tableau ci-dessous) • Il est autorisé de faire flotter le berceau par rapport au châssis. Les vis du berceau sont libres. • Kit de suspension interdit
Buselures	<ul style="list-style-type: none"> • D'origine réf. CH56. Les buselures en bronze CH56b sont autorisées • Roulements interdits. Ne peuvent pas être collées dans leur logement.
Moteur	<ul style="list-style-type: none"> • MS06 in-line d'origine, cage courte à tête orange de Slot.it (= le même que les éditions précédentes)  <ul style="list-style-type: none"> • Le moteur peut-être immobilisé par un adhésif, par une goutte de colle ou des vis
Pignon	<ul style="list-style-type: none"> • 9 ou 10 dents • Laiton
Guide	<ul style="list-style-type: none"> • Guides Slot.it CH66, CH26, CH10 • Le guide ne peut pas être modifié à l'exception de la lame qui peut être affinée et légèrement retaillée.
Tresses	<ul style="list-style-type: none"> • Libres
Câbles	<ul style="list-style-type: none"> • Libres • Les câbles peuvent être relié au guide par des œillets, des vis ou simplement attachés par un léger point de colle
Train avant	<ul style="list-style-type: none"> • Axe libre mais diamètre 3/32" en acier (pas d'axe creux) • Pas de demi-axes, pas de roues indépendantes • Voie ne pouvant pas dépasser de la largeur de la carrosserie (pneus montés). • Jantes Slot.it & insert de type « Gr. C » : seulement des paires de PA17/PA24 (PI, Al, Mg). Diamètre 15.8 exclusivement. • Des rondelles ou bagues peuvent être placées entre les paliers et les jantes. • Les pneus doivent être de marque Slot.it. Ceux-ci doivent couvrir entièrement la jante (pas de O ring) et doivent avoir un diamètre minimum de 16.7 mm • Les pneus peuvent être vernis
Train arrière	<ul style="list-style-type: none"> • Axe libre, diamètre 3/32". Pas d'axe creux. • Voie ne pouvant pas dépasser de la largeur de la carrosserie (pneus montés). • Jantes Slot.it & insert de type « Gr. C » : <ul style="list-style-type: none"> – Diamètre de 15.8 PA17/PA24 (PI, Al, Mg). – Diamètre de 16.5 PA43 (PI, Al, Mg) Selon le modèle (voir tableau ci-

	<p style="text-align: center;">dessous)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les jantes ne peuvent être collées à l'axe. • Des rondelles ou bagues peuvent être placées entre les paliers et les jantes. • Un stopper (PA25, PA57) peut être utilisé. • Pneus Slot.it F22 (réf. PT27). Fournis par l'organisation. • Ils ne peuvent pas être collés sur les jantes
--	--

Couronne	<ul style="list-style-type: none"> • In-line • Nombre de dents libre mais obligatoirement de marque Slot.it
-----------------	---

Voitures	Berceau	Jantes Arrières
Jaguar XJR6/9/12	offset 0 ou 0,5	15,8 ou 16,5
Lancia LC2/LC2-85	offset 0,5	16,5
Mazda 787b	offset 0 ou 0,5	15,8 ou 16,5
Nissan R89c	offset 0,5	16,5
Porsche 956 KH	offset 0 ou 0,5	15,8 ou 16,5
Porsche 956 LH	offset 0 ou 0,5	15,8 ou 16,5
Porsche 962 KH	offset 0 ou 0,5	15,8 ou 16,5
Porsche 962 LH	offset 0 ou 0,5	15,8 ou 16,5
Porsche IMSA	offset 0,5	16,5
Sauber-Mercedes C9	offset 0 ou 0,5	15,8 ou 16,5
Toyota 88c	offset 0,5	16,5

Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement est formellement interdit, sauf autorisation exceptionnelle de l'organisateur.

L'organisateur se réserve le droit de modifier la fiche technique